

Maximus 512
Май, 2009, Издание 001.

СПЕЦИФИКАЦИЯ



Maximus 512

Maximus 512
Май, 2009, Издание 001.

ОПИСАНИЕ:

Оборудование Maximus поставляется в следующей комплектации:

- Двигатель CATERPILLAR, модель C4.4 мощностью 100 л.с.
- Мобильное шасси на гусеничном ходу или совмещенное с колесным полуприцепом.
- Высокопроизводительный грохот с размерами короба 3660x1525 мм и 2-х подшипниковым приводным валом.
- Пульт дистанционного управления подъемом колосниковой решетки.

РАЗМЕРЫ И ВЕС:

- Длина в транспортном положении – 15.5 м.
- Ширина в транспортном положении – 2.95 м.
- Высота в транспортном положении (Шасси на гусеничном ходу) – 3.21 м.
- Вес – 27,000 кг.

ЕМКОСТИ:

- Объем загрузочного бункера – 9.2м³.
- Объем топливного бака – 320 л.
- Объем гидравлического бака – 460 л.

ГЛАВНЫЙ КОНВЕЙЕР:

- Гидравлический мотор, модель – MV 630.
- Расход гидравлического мотора – 74 л/мин.
- Ширина конвейерной ленты – 1050 мм.
- Тип конвейерной ленты – гладкая, 500/3 5+1.5.
- Диаметр ведущего барабана – 292 мм.
- Диаметр ведомого барабана – 272 мм.
- Регулирование скорости конвейерной ленты (дополнительная опция).
- Максимальная скорость конвейерной ленты – 120 об/мин.

Maximus 512

Май, 2009, Издание 001.

КОНВЕЙЕР ПИТАТЕЛЯ:

- Конфигурация редуктора – Vonfig 805W2.
- Крутящий момент редуктора – 7000 Нм.
- Передаточное отношение – 1:30.
- Ширина конвейерной ленты – 1050 мм.
- Тип конвейерной ленты – гладкая, 500/3 5+1.5.
- Диаметр ведущего барабана – 343 мм (13.5”).
- Диаметр ведомого барабана – 323 мм.
- Гидравлический мотор, модель – MS125.
- Расход гидравлического мотора – 50 л/мин.
- Регулирование скорости конвейерной ленты 0 – 13 об/мин.

ХВОСТОВОЙ КОНВЕЙЕР:

- Ширина конвейерной ленты – 1200 мм.
- Вид конвейерной ленты – гладкая, 400/3 5+1.5.
- Высота разгрузки (Шасси на гусеничном ходу) – 3810 мм.
- Диаметр ведущего барабана – 292 мм.
- Диаметр ведомого барабана – 272 мм.
- Гидравлический мотор, модель – МТ 400.
- Расход гидравлического мотора – 74 л/мин.
- Максимальная скорость конвейерной ленты – 180 об/мин.

Maximus 512

Май, 2009, Издание 001.

ГРОХОТ:

- Сито верхней деки – 1525x1220 мм с поперечным натяжением (3 сита на деке).
- Размеры короба грохота (Верхняя дека) – 3660x1525 мм.
- Сито нижней деки – 1525x1586 мм с продольным натяжением (2 сита на деке).
- Размеры короба грохота (Нижняя дека) – 3140 x1525 мм.
- Тип подшипников вала грохота – NSK 2319 – 95 мм диаметр.
- Натяжение сит (верхняя дека) – фиксируется болтами.
- Натяжение сит (нижняя дека) – натяжная балка и регулирующий механизм.
- Угол наклона грохота – от 25° до 35°.
- Мотор привода грохота – DBH MC208 (58.9cc/Rev) .
- Привод грохота – прямой привод через муфту HRC180.
- Расход гидравлического масла – 74 л/мин.
- Регулятор скорости вращения грохота – дополнительная опция.
- Наличие регулирования амплитуды колебания – Да.
- Скорость вращения вала грохота – 1200 об/мин.
- Производительность – до 350 т/ч.

ЭНЕРГОУСТАНОВКА И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Двигатель – CATERPILLAR, C4.4 TA (соответствует стандартам токсичности TIER III)
- Мощность двигателя – 100 л.с.
- Частота вращения двигателя – 2200 об/мин.
- Насос основной – DBH 5033, 5033.
- Насос вспомогательный (LH PTO) – DBH 5023, 5023.
- Емкость гидравлического бака – 460 л.
- Наличие охладителя гидравлического масла – Да.
- Общий расход системы – 248 л.
- Потребление топлива при 50%-ной нагрузке – 12 л/час.
- Потребление топлива при 100%-ной нагрузке – 16.5 л/час.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Тип основного кабеля - Кабель SWA.
- Общее количество кнопок аварийной остановки - 4 шт.
2шт. - вблизи энергоустановки, справа и слева.
1 шт. - на сервисной площадке.
1 шт. – на питателе.
- Наличие sireны сигнализации момента запуска – Да, 10-ти секундная задержка запуска.
- Факторы, вызывающие аварийную остановку двигателя:
Низкое давление масла.
Высокая температура охл. жидкости.
Засорение воздушного двигателя.
Загрязненное топливо.
Низкий уровень гидравлического масла.
- Наличие дистанционного управления подъемом колосниковой решетки – Да, программируется по времени.
- Радиоуправление ходом установки (шасси на гусеничном ходу) – дополнительная опция.
- Наличие проводного пульта управления ходом – Да, подключается к разъему на корпусе питателя.
- Сверкающий маячок и включение sireны при движении – Да, (Во время движения установки).

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКИ

- Тип редуктора – Bonfiglioli 707.
- Передаточное отношение – 122:1.
- Ширина гусеничного трака – 400 мм.
- Длина – 2920 мм.
- Высота – 739 мм.
- Приводной гидравлический мотор – Rexroth 63.
- Максимальная скорость – 1,3 км/ч.
- Расход гидравлического масла – 74 л/мин.
- Функция удвоения скорости движения – дополнительная опция.
- Крепление к шасси – оба мотора.

Maximus 512

Май, 2009, Издание 001.

ОПЦИИ

- Вибрационная решетка питателя.
- Колесный полуприцеп для транспортировки машины.
- Одновальный измельчитель.
- Бункер загрузки материала, поступающего из дробильной установки.
- Радиоуправление ходом установки.

КОНФИГУРАЦИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Направляющие для конвейерных лент.
- Система аварийной остановки двигателя.
- Защитные кожухи на всех конечных точках установки.